
Plats och tid	Sammanträdesrum Mälaren, Regionhuset, Västerås kl. 08:30-11:45		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Aurora Pirraku Nika (M) Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Richard Fallqvist (L) Janeth Persson (SD) Gisela Carstinge (SD) Karolina Myllergård (S) (Andre vice ordförande) Eva-Lotta Svensson (C) (deltar på distans) Robert Lennes (S) ersätter Angelica Stigenberg (S) Ann-Sofie Hesselbäck (S) ersätter Marino Wallsten (S) Felicia Granath (V) (deltar på distans) ersätter Malin Kauranen (S)		
Ej tjänstgörande ersättare	Per Norin (KD) (deltar på distans) Birgitta Åkerberg (L)		
Övriga närvarande	Christer Alzén (förvaltningsdirektör Regionala utvecklingsförvaltningen) Simon Bölling (verksamhetschef Ledningsstab, Regionala utvecklingsförvaltningen, deltar på distans) Elin Hellström (mötessekreterare) Margareta Wistrand (rektor Tärna folkhögskola, deltar på distans) Marie Tollefsen Markström (verksamhetschef Folkhälsa, deltar på distans) Leena Kumpula (C) (Politisk sekreterare) (deltar på distans)		
Utses att justera	Janeth Persson		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-05-13 00:00		
Protokollet omfattar	§48		
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström	
	Ordförande Jenny Landernäs
	Justerande Janeth Persson

Mötesdatum

2026-05-13

Regionala utvecklingsnämnden

Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2026-05-13		
Datum för anslags- uppsättande	2026-05-13	Datum för anslags- nedtagande	2026-06-04
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås		
Underskrift Elin Hellström		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§48 Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037

RUF240033

Ärendet i korthet

Region Västmanland har, i sin roll som länsplaneupprättare, fått regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län för perioden 2026–2037. Länsplanen utgör tillsammans med den nationella planen för transportinfrastruktur den ekonomiska planeringen för investeringar i statlig infrastruktur i länet.

Beslut om länsplanen fattades av Regionala utvecklingsnämnden 2025-12-16, inför redovisning till Regeringskansliet. Regeringen fattade 2026-04-24 beslut om *Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037* (Dnr LI2023/00651), vilket därmed fastställde de ekonomiska ramarna. Den tilldelade ramen för Västmanlands länsplan kvarstår till 1525 miljoner kronor, vilken efter Trafikverkets avräkning justerats till 1566 miljoner kronor, och är därmed oförändrad från beslutet av nämnden i december.

Förslag till beslut***Regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 i Västmanlands län fastställs.

Beslut***Regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 i Västmanlands län fastställs.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Mötesdatum

2026-05-13

Regionala utvecklingsnämnden

Anteckning

Karolina Myllergård, Robert Lennes och Ann-Sofie Hesselbäck, alla (S), Eva-Lotta Svensson (C) samt Felicia Granath (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse för fastställelse av länsplan 2026-2037
- Länsplan 2026-2037 Västmanland
- Miljökonsekvensbeskrivning Länsplan 2026-2037 Västmanland

Paragrafen är justerad



Protokollsanteckning gällande ärende 14, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037 (RUF240033)

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet yrkade vid nämndmötet 25-12-16 på att medfinansieringsgrad gällande regionala cykelvägar ska kvarstå på nu gällande nivå – det vill säga fördelningen 67/33% region/kommun. Yrkandet avslogs, men vår uppfattning kvarstår.

Kostnaderna för den här typen av åtgärder är höga och detta slår hårt mot mindre kommuners finansieringsmöjligheter när de förväntas avsätta stora summor. Det riskerar att ge ojämlika förutsättningar kommuner emellan till förbättrad infrastruktur och kan resultera i att bygget av viktiga objekt inte blir genomförda. Vi anser att det äventyrar investeringar i länets behov av gång- och cykelvägar och att den förändring i fördelning av medfinansiering som gjordes inför den här mandatperioden bör få chansen att få ordentligt genomslag.

Karolina Myllergård (S), Felicia Granath (V), Eva-Lotta Svensson (C)

260513